



Operační program Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:

žst. Beroun

KM 37,565

odbočka LOM

zast. SRBSKO

KM 30,637

žst. Karlštejn

Autorizovaná osoba:


Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		signal PROJEKT
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00, Brno		
Kontakt:	tel.: +420 543 214 111 e-mail: info@signalprojekt.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Milan Lukášek	Ing. Stanislav Kryl	Ing. Stanislav Kryl

Název stavba/akce:	Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)														S-kod:		S631600376																										
															Zakázka:		20_7911																										
Název části:	Stanční zabezpečovací zařízení (SZZ)														Označení části:		D.1.1.1																										
Název objektu:	Odbočka Lom, stanční zab.zař.														Číslo objektu:		PS 13-21-01																										
Název přílohy:	Závěrová tabulka odb. Lom														Číslo přílohy:		2.300																										
Název dílčí části přílohy:															Paré:																												
Kraj:	Katastrální území:										TUDU:																																
Středočeský	Srbsko u Karlštejna [752983], Tetín u Berouna [766917]										020212																																
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:						Datum zpracování:						Formát:						Meřítko:																									
DSP+PDPS						06/2021						5 x A4, 1 x A3						-																									
S-kód:						Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:						Podobnost:		Příloha:																					
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6		P	D	P	S		D	1	1	0	1		P	S	1	3	2	1	0	1		X	X		2		3	0	0		0	0	1
IČD:	20		7911		04	01	01	01	02																		Skartovací znak: V21/2041																

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před. náv.	Náv. na KC

1. Od Karlštejna 1TK na 1TK

1-327			1L		1-349

2. Od Karlštejna 1TK na 2TK

1-327			1L		2-349

3. Od Karlštejna 2TK na 1TK

2-327			2L		1-349

4. Od Karlštejna 2TK na 2TK /1

2-327			2L		2-349

5. Od Karlštejna 2TK na 2TK /2

2-327			2L		2-349
				#1	
				#1	
				#1	

#1 Kolejové řešení vyžaduje rychlost omezenou na 40 km/h

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před. náv.	Náv. na KC

6. Od Berouna 1TK na 1TK

1-356			1S		1-336
○			⊗		●
○			○		⊗
○			○		○

7. Od Berouna 1TK na 2TK

1-356			1S		2-336
⊗			⊗ ⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗ ○		⊗
⊗			⊗ ⊗ ○		○

8. Od Berouna 2TK na 1TK

2-356			2S		1-336
⊗			⊗ ⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗ ○		⊗
⊗			⊗ ⊗ ○		○

9. Od Berouna 2TK na 2TK /1

2-356			2S		2-336
○			⊗		●
○			○		⊗
○			○		○

10. Od Berouna 2TK na 2TK /2

2-356			2S		2-336
⊗			⊗ ⊗ #1		●
⊗			⊗ ○ #1		⊗
⊗			⊗ ○ #1		○

#1 Kolejové řešení vyžaduje rychlost omezenou na 40 km/h

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový nebo bezvýhybkový úsek

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

Jízdní cesty			Doba na zastavení (s) 2E/P277 km 33,004	Přejezd:			Výhybka:			Elektromag. zámek:			Traťový souhlas:			Kolejový úsek:			Prodloužený závěr:			Potvrzování:		
	Základní poloha výhybek							↗	↘															
	Vlakové cesty			Volba JOP																				
	1. Od Karlštejna 1TK na 1TK			VC 1L 1TK						+	+													
	2. Od Karlštejna 1TK na 2TK			VC 1L 2TK						+	-													
	3. Od Karlštejna 2TK na 1TK			VC 2L 1TK						-	+													
	4. Od Karlštejna 2TK na 2TK /1			VC 2L 2TK						+	+													
	5. Od Karlštejna 2TK na 2TK /2			VC 2L H2 2TK						-	-													
	6. Od Berouna 1TK na 1TK			VC 1S 1TK						+	+													
Závěrová tabulka odbočky	7. Od Berouna 1TK na 2TK		VC 1S 2TK						-	+														
	8. Od Berouna 2TK na 1TK		VC 2S 1TK						+	-														
	9. Od Berouna 2TK na 2TK /1		VC 2S 2TK						+	+														
	10. Od Berouna 2TK na 2TK /2		VC 2S H2 2TK						-	-														

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Praha Smíchov - Beroun				PŘEJEZD km		33,038									
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory: celé závory				Označení:		KL1 / P277					
Komunikace: silnice III./11614						Rozhodující uživatelé: vozidla											
d _p (m)		25,18	t _x (s)		–	t _u (s)		10	t _v (s)		33,97	V _s (km.h ⁻¹)		5	α (°)		64
d _T (m)		47,18	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)		–	t _z (s)		–	V _v (km.h ⁻¹)		20	β ₁ (°)		64
d _Z (m)		47,18	t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)		–	t _{zz} (s)		33,97	a (m.s ⁻²)		1,3	β ₂ (°)		64
d _s (m)		22	t _l (s)		54,97	t _o (s)		10	t _r (s)		2				s _p (m)		14,0 ¹⁾
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba									
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)					
1	1000	740	lichý	33,033	90	343	–	2615	60	72	766	840					
			sudý	33,047	0	205	–	3391	0	72	816						
2	1000	740	lichý	33,033	90	329	–	2615	60	72	766						
			sudý	33,047	0	205	–	3391	0	72	816						

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy 1T6 KA-LO, 2T6 KA-LO, 1T7 KA-LO, 2T7 KA-LO													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky (poloha výhybek)													
nemusi být při													

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)			L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku
KL1-1	Karlštejna–1TK		100			1527	1833	31,200	11	11	-	-	
KL1-2	Karlštejna–2TK		100			1527	1833	31,200	11	11	-	-	
KL1-3	1S–1TK		60 (34,060) 100			1293	1662	34,709	22	22	-	-	
KL1-3	2S–2K		100			1527	1662	34,709	4	4	-	-	
KL1-4	2S–2K		60 (34,060) 100			1293	1639	34,686	20	20	-	-	
KL1-4	L1–PN		60 (34,060) 100			1527	1639	34,686	4	4	-	-	

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1T6 KA-LO, 2T6 KA-LO, 1T7 KA-LO, 2T7 KA-LO													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:							A2, B2, C2						
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:							A1, B1, C1						
Po sklopení břevna závěr:							A, B, C						

POZNÁMKY													
¹⁾ Šířka přejezdu včetně rozšíření dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. F.1.2., poslední odstavec.													

Sestavil: ing. Kryl Stanislav

18.5.2021

Karlštejn - Odb. Lom Tabulka přejezdu KL1 / P277 km 33,038		0305
---	--	------